



## 道路公社と有料道路について 渡邊 一夫氏 × 豊島 信拓氏

元県土木部長

元県道路公社理事兼顧問

いばらきの公共事業を紐解く



### 公社事業は大きな財産

高鈴トンネルの掘削も予定しており、最終発破スリットを入れる貫通式が行われ、開通式までの工事安全を祈願しました。

現在、茨城県道路公社では、日立・水海道・常陸那珂・若草大橋の4路線で料金徴収をしており、道路清掃、草刈など必要な維持管理をしながら、利用者が快適にドライブできるように努めています。

高鈴トンネルの掘削も予定しており、最終発破スリットを入れる貫通式が行われ、開通式までの工事安全を祈願しました。

設計・変更設計作業と、めまぐるしい毎日が続いていました。大きな苦労をかけたと思えます。

最後に片居トンネルですが、これについては昭和51年、天皇皇后陛下をお迎えする「全国植樹祭」を大々的に行うことになり、早急な周辺道路整備が求められたのです。

得て、水海道市役所内に建設事務所を開設、工事が開始されました。

平成13年の建設大臣許可に伴い、有料道路1.7kmの工事が始まりました。

私が入社当初、経験豊かな県土木部の先輩に指導を受けながら、緊張した毎日を送っていました。

茨城県道路公社は、現在4箇所の有料道路を管理運営しております。

茨城県道路公社は、現在4箇所の有料道路を管理運営しております。

茨城県道路公社は、現在4箇所の有料道路を管理運営しております。

茨城県道路公社は、現在4箇所の有料道路を管理運営しております。



車道日立中央インターチェンジの開通に合わせて、平成5年10月に供用開始しました。

茨城県道路公社は、現在4箇所の有料道路を管理運営しております。

茨城県道路公社は、現在4箇所の有料道路を管理運営しております。

茨城県道路公社は、現在4箇所の有料道路を管理運営しております。

### 茨城の公共・公益事業 歴史をたどり、後世に残す 県土木部総括技監・部長編⑥

茨城県内の建設関連情報を網羅。企業利益につながる発注・計画記事、民間情報をはじめ、国・茨城県・自治体等の予算、人事、工事や委託・役務等の入札情報、企業・団体の事業活動、新技術・新開発情報などキメ細かな生きた最新情報を提供。さらに歴史的な建造物の発掘や建設業に関わった偉人の紹介、建設医療の解説などソフト的な記事も紹介。これまでの業界紙とはスタイルやスタンスが異なる建設業に特化した建設総合紙を発行。企業様の営業活動の情報収集を担う必読紙です。

### 県内の建設情報をキメ細かく網羅

購読料 月額 **5,500**円(税別)  
「電子版」と「Web版」を無料サービス

## カラーなので、読みやすさが定評！

### 県内業界紙では最安値

情報量が豊富  
活字を大きく、読みやすさを追求  
1面と最終面が基本カラー  
事業予算や工事ニュース以外に天気予報や交通取締情報も掲載

## 建設新聞 朝刊

公共も民間も情報量が豊富！



▲茨城県と千葉県を結び、利根川に架かる若草大橋



▲水海道大橋を含む延長2.7kmの水海道有料道路



▲日立有料道路は、日立市内の混雑緩和に役立っている