2023年(令和5年)

5月27日 (土曜日)

TSU S Ε Ε S Ε R Т S U N М ΑI

発行所:茨城県水戸市笠原町1523-3 桂ビル2階

TEL:029-291-8855 FAX:029-291-8854 https://www.kensetsumirai.co.jp

月額 5,940 円 (税込)

地域に貢献できる建設産業を目指す 磐建設株式会社

代表取締役 佐々木 孝夫 -0824 茨城県龍ケ崎市 2957 番地 TEL 0297-62-2121 FAX 0297-64-2780

ば

5

きの

公

共事業

歴史をたどり、後世に残す

県土木部港湾課編②

は、平成14年4月から平成

の協

るため、

道路の交差点改良

いろいろ改良工事

を実施しました。

ともかなりの集客が見込め とを覚えております。 私が港湾課長を務めたの

## 大洗と大洗港のおもいで

#### 一夫氏 大山 登志彦 ×

元県土木部長 (当時・県土木部港湾課課長) 元土木部総括技監

がりしていました。

これを

その

ないかと思っております の機能が確保されたのでは クリエーション基地として

本工事費に係る起下

上額は2 よると、

0億5457万7

をまとめた。それに

ズ船の利用など、

海洋性レ

土木部公共事業の執

**教行状況** 

人型重機で取り壊し、

大洗港の整備の

(当時・県土木部港湾課主査(計画担当))

は第4埠頭が完成し、

たと思います

浜港は、現在の大洗港があ 築造したものですが、漂砂代に、先人たちが苦労して す。大型機械もなかった時る場所につくられた港で けて整備された磯浜港の 防波堤の撤去工事です。磯 明治の末から大正にか 完全に陸上 その後しばらくの間、

た。そして平成14年、再びことは気になっておりまし こととなったのです りの頃に関わった大洗港の 湾関係の仕事には就けませ んでしたが、入庁したばか 時の課長が先頭となって企

現在の状況に繋がったのか もしれないと思うと、 い気持ちになります。 の整備に微力ながら携わっめると聞いております。港リーナのリニューアル等が と活況溢れる港区となるこ たものとして、

更に賑わい

茨城町は、町内の

施工業

町内に住所を有する業者に

茨城町

住宅リフォー

担当、土木部技監兼道路維持課長などを経て、2常陸太田土木事務所に所属。その後、港湾課計画1958年9月19日生まれ。64歳。初入庁時は、大山 登志彦(おおやま としひこ) で定年を迎えた

場合は抽選)。

付ける(募集件数を超えた 6月16日まで申込みを受け

事業として480円 は住宅リフォー

80万円を計ーム資金助成の当初予算に

問い合わせは、都市建設助成金額は一律20万円。

事を完了する必要がある。

事など。来年2月までに工

2023 年度土木部公共事業の

執行状況一覧表(執行箇所別)

件数

72 41

20

38

115

33

16

29

23

43

22

46

21

4

20 0

0

0

0

0

0 616

57

部都市整備課住宅•営繕(電

課所名

水戸土木事務所

常陸大宮土木事務所

潮来土木事務所

筑西土木事務所

常陸太田工事事務所

鉾田工事事務所 竜ケ崎工事事務所

境工事事務所

茨城港湾事務所

鹿島下水道事務所 流域下水道事務所

湾

繕

整

宅

合計

道

債務負担工事を含む 繰越工事は含まない

課

課

課

課

路 建 設 路維持課

市

水

営

都

住

【備考】

助成の対象となるのは、

1、内線1

292

内初の公共マリーナがあり、さらて「こと」 道を週12便体制で結ぶカー 続けています。平成7年に ドステーション」や おります 港を中心に賑わいをみせて フェリー基地として発展を 大洗港は、首都圏と北海 さらに「大洗シー パーク」などが立地し、 「めん

スピーチが整備され、 現在の大洗には、大

大洗サ

ルーズ船の寄港も可能とな

大洗の魅力を発信し

企業誘致

一

りました。

県に入庁して間もない昭

私はカー

このほか、直接的な港

の、フェリー岸壁が2バー持などの課題があるもの

を埋めた漂砂による航路維

当時の大洗港は、磯浜港

区から大洗港へ土砂を搬入

するという計画がありまし

計画の内容は、

スとなり、第2フェリ

備され、背後には大洗マリターミナルやマリーナが整

や大洗わくわく科

があったこともあり、急可能性や、地元地権者の声

急

で 616

もの。観光面に影響が出る 地の民地に処分するという

活況を 呈

対策が打たれ、土砂の適切

廃棄物対策課によって

な取り扱いに関する条例が

制定されました。これらに

執行 状事業

より、最終的に土砂搬入は

す。コーヒーのほかに何を飲んでいたのかは、あ

まり覚えておりません。

(HPトピックスに掲載)

向けて語り合ったことが懐かしく思い出されま

フェリー就航時の和50年代後半、 で港湾整備が進められてい 県道水戸鉾田佐原線も整備 の途中で、 整備に従事していました。 思い出に残っているの 就航時の大洗港の 砂浜や海域の中 フェリーターミナルの建設湾整備ではありませんが、 浴場は、移設後は大洗サン や大貫海水浴場の移設など

残っております。 が入港したことも記憶に 中でカーフェリーの第一船 万博開幕の前日に、 た昭和6年の3月、 愛されているようです。ま れ変わり、今も多くの ビーチ海水浴場として生ま つくば 利用が進んでいない状況に 学館が建つなど、 いましたが、なかなか土地に発展する可能性を秘めて ありました。このため、 しておりました。 ンタワー

方で空き地も多く、

たから、商業を受ったから、商業を受っ 町のためになる企業誘致が が活用される計画となりま 甲斐あって、かなりの土地 叶うよう力を尽くし、 エーション施設が立地する 業誘致に取り組みました。

ら道の駅整備計画や、

事

額

部助成

道の駅整備計画や、マ大洗港近辺では、これか

おります。 とを、心より楽しみにして

し、その工事金額の一宅のリフォーム工事

事に対

総額が100万円以上の工 依頼して、消費税を含んだ

一部を

事、建具工事、住宅設備工事で、住宅の外装・内装工

4月末現在(単位:千円) 本工事費に係る起工額

1,361,488

569,503

366,144

442,068

3,295,507

1,643,673

173,921

418,320

553,312

862,235

285,315

478,734

1,474,715

1,860,907

2,202,809

4,954,397

21,054,577

81,532

29,997

0

助成する。募集件数

は24件。

者を活用して行う自己用住

にめの仮護岸に再利用しま

019年に土木部技監 (総括)

(1

ばらきの公共事業を紐解く

### 茨城全県版

月額 4,400 円 (税込)

覚えております。コーヒーを飲みながら、将来に の合った仲間と、そっと研修所を抜け出したのを た。昼の部はあまり覚えておりませんが、夜は気 洗の研修施設で約1週間の宿泊研修を受けまし 私は土木職員に採用された年、同期とともに大

と寄港いただけるよう、 2者からの要望事項につ フェリーの安全運航のた 働配船であった時でした。 16年3月までの2カ年。 苫 たのを覚えております。 て、できるものから対応し め、航路の浚渫はもとより、 リーと東日本フェリー 小牧航路が商船三井フェ 公共マリー 他都県からの船にもっ ナについて

のため、他県の船も入ってきるようにしたのです。そ県内船と同じ料金で利用で たのです。 を行いました。県外船も、例改正して利用料金の改定 ナにもだいぶ活気が出てき くるようになって、マリー 条

特に私が力を入れたの





ウトレット」と福岡県の「かす。その結果、「八ヶ岳ア かを考えておりました。大トがある企業に来てもらう 洗町がどれほど魅力的なの す。いかにして町にメリッは、港湾用地の企業誘致で かということをPRしなが 港湾用地の企業誘致で 企業誘致を進めたので

ねふく」の立地が決まった 非常に嬉しかったこ 手に思ったりしておりま大洗の賑わいを生む一助と大洗の賑わいを生む一助となったのではないかと、勝 す。 として人気を博しておりま 学や直売店での買い物が楽 しめる「めんたいパーク」 ねふくも、明太子工場の見

をみせています。また、・して生まれ変わり、賑わ して生まれ変わり、賑わいシーサイドステーションと 撤退されましたが、 退されましたが、大洗その後、アウトレットは

県や市などの関係者が出席し、国道6号と同24町地内道路の安全祈願式典が24日に挙行された。

効果としては、

踏切の解消

る」とあいさつ。

クなどの整備を進めてまい

りや、広域交通ネットワーき続き災害に強い県土づく

幅員は9・5m/6・ 画延長は640mで、

両路線の開通による事業

都市計画道路鮎川停車場線および日立市道鮎川

5号をつなぐ道路の開通を祝った。

# 都計道鮎川停車線が開通

日立市の東西結び経済活性化へ

県や市の関係者らが安全祈願

6

れる。

式典では長山君信県高萩

南北軸の形成などが期待さ

大きい。経済や物流などに

い影響を及ぼすだろう。

パス(Ⅱ期)を結ぶ新たな保、国道6号と同日立バイ

設による歩行者の安全確 による円滑な交通、歩道新

ぶこの道路の開通の意義はかったが、本市の東西を結かったが、本市の東西を結か2年か



新鮎川踏切を結ぶ路線。計 を迎えることができた。内道路は、鮎川停車場線と 支援・ご尽力によりこの市道6738号線鮎川町地 が「皆さま方の格別なる

支援・ご尽力によりこの日が「皆さま方の格別なるご工事事務所長(写真右上)

い」と強調。

確保などを目的として、1内の渋滞解消や円滑な交通 斯川停車場線は、 显新

長寿命化

設計

982年に都市計画決定さ m、幅員は850 長は850 計画延 25 ター

水戸市は吉田市民セン

**火市 吉田市民センター** 

修など)を行うとしていど)、60年目程度には中規との長寿命化対策な

修など)を行うとして

(元吉田町1736

比較的新しい施設であるた 理計画では、89年度以降に 理計画では、89年度以降に

40日間。予算が付けば来

実施設計の履行期間は2

に東工区(L 4 2 8 m 2002年 る。委託に係る指名競争入本年度は実施設計を策定す 抜き)。 予定価格は919万円(税 5) の長寿命化に向けて、

4 m 吉田小学校の北東部 延べ面積655・8

交差工事など

全線

| 市道吉田4号線と接してい 87・6㎡。敷地の東側はに位置し、敷地面積は34

22年度に整備 13~

定)となった。

換および落橋防止装置の交換の工事内容は伸縮装置の交換の

が策定を担当した。

鲇川停車場線·鮎川町地内道路開通

れ、JR立体が事業化さ (L422m) 15年に西工区

上が経過し施設の老朽化が81年の建築。築後40年以吉田市民センターは19 進んでいる。 建物の規模はRC造2階

「80年使用」を想定。 木田余跨線 9 月頃 通し。 年度にも工事に着手する見

定。工期は6カ月間を見込ろに一般競争入札で発注予 たため、2021年度に設定たため、2021年度に設定を持つ。点検の結果を対応できれている。 4・2mの橋で、場所は土線の上に架かる橋長11

橋を修繕 般競争

供用済み。1996年度よのうち約1800m区間は

の路肩が両側) り着手した。 幅員は4m(3m2車線、

を想定。 が担当。

工事を開始。工事は総合開約60m区間で道路改良舗装のm区間で道路改良舗装 計は㈱明和技術コンサルタ発協同組合(筑西市)、設 3・5mの歩道と0・5m さらに県道つくば真岡線と

# 度に実施する。7~9月ご・余跨線橋の修繕工事を本年に

木田余跨線橋はJR常磐

ンツ(小美玉市)

# 営繕課が49億で最多 道路維持課が43億1836 210億起工 億4993万4000円、万200円、河川課が12

です。このおかげでクル

3年度4月末時点

県検査指導課は、

202

行われないことになったの

万1000円などとなって 都市整備課が10億516

円、茨城港湾事務所が14億18億6090万7000 なお、

7471万5000円。 今回の公表分は債

				4	月末現在	(単位:千円)	
	8	田力	ā.		本工事費に係る起工額		
	課名				件数	金額	
Í	路	建	設	課	55	3,843,508	
Í	路	維	持	課	297	4,318,367	
J		Ш		課	112	1,249,934	
ŧ		湾		課	24	1,491,512	
1		繕		課	57	4,954,397	
3	市	整	備	課	35	1,051,611	
	水	(	道	課	27	4,063,716	
	宅 課		課	9	81,532		
	合計				616	21,054,577	

道道河港営都下住

# 〇円、鹿島下水道事務所 務所が2億280万90 13億6148万80000円、水戸土木事務所が 13億6148万800 務所が16億4367万30 このほか、流域下水道事 鹿島下水道事務所が 2023 年度土木部公共事業の 執行状況一覧表(主管課別)

				4,	月末現在	(単位:千円)	
	8	課名			本工事費に係る起工額		
		<b></b>	li .		件数	金額	
	路	建	設	課	55	3,843,508	
	路	維	持	課	297	4,318,367	
		Ш		課	112	1,249,934	
		湾		課	24	1,491,512	
		繕		課	57	4,954,397	
	市	整	備	課	35	1,051,611	
	水 道			課	27	4,063,716	
	宅 調				9	81,532	
		合計			616	21,054,577	
_						20	

4,	月末現在	(単位:千円)	9
	本工事費に係る起工額		
	件数	金額	
課	55	3,843,508	
課	297	4,318,367	
課	112	1,249,934	7.
課	24	1,491,512	
課	57	4,954,397	
課	35	1,051,611	
課	27	4,063,716	
課	9	81,532	
	616	21,054,577	
	課課課課課課課	本工事   件数   課 55   課 112   課 57   課 35   課 27   課 9	件数 金額   課 55 3,843,508   課 297 4,318,367   課 112 1,249,934   課 24 1,491,512   課 57 4,954,397   課 35 1,051,611   課 27 4,063,716   課 9 81,532

土木事務所が32億9550 金額順では次で筑西土木事 金額・件数とも最も多く、 115件で 務負担工事を含んでいる務負担工事を含んでいる

川市)が担当。 での測量設計業務に着手の交差部(延長約360m

事期間は5カ月を見込む。 にかかっていくもよう。 工般競争入札を公告し、工事 は筑西市小栗地内の約60m 事業を進めている。本年度 道岩瀬二宮線バイパス整備 県筑西土木事務所は、県 を実施する。9月までに 区間で、道路改良舗装工事 全長は約300 から栃木県真岡市を結ぶ。 桜川市岩瀬(筑西桜川IC) 岩瀬二宮線バイパスは、 Ŏmで、

彰県議会議員(写真下)

40年目程度には大規模改

県議会議員(写真下)はまた、地元選出の齋藤英

60m区間を改良岩瀬二宮線災で 《県筑西土木》

するよう頑張っていきた 今後もますます本市が発展

り初めが行われ、午後3時全祈願、テープカット、通 に晴れて開通となった。 る」と話した。 県・市の連携を深めてまい 期に開通できるよう、

い。引き続き他の路線も早めてきた道路なので感慨深「議員一同、強い思いで進 「議員一同、