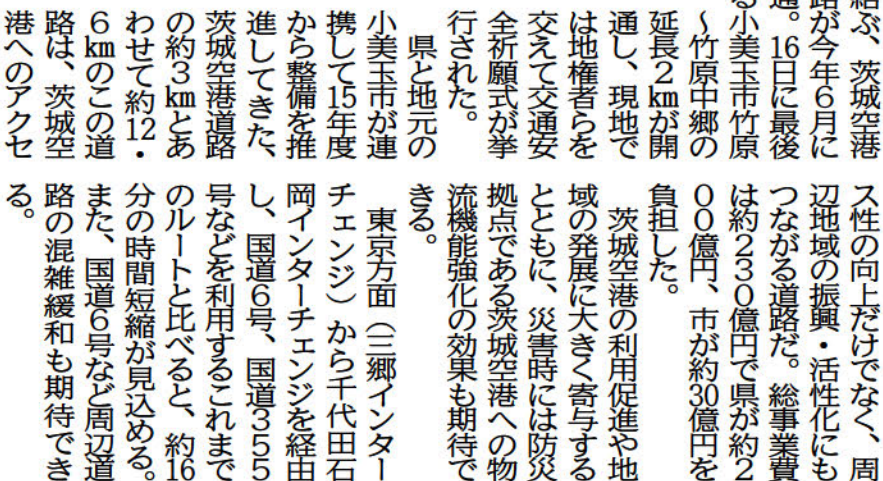


茨城空港アクセス道開通



m。上曹峠の地下を最大土被り400mの位置で貫くトンネルだ。

1990年に調査が開始され、2001年度から事業に着手したが、用地買収の遅れや財政的な問題などから工事は中断されていた。

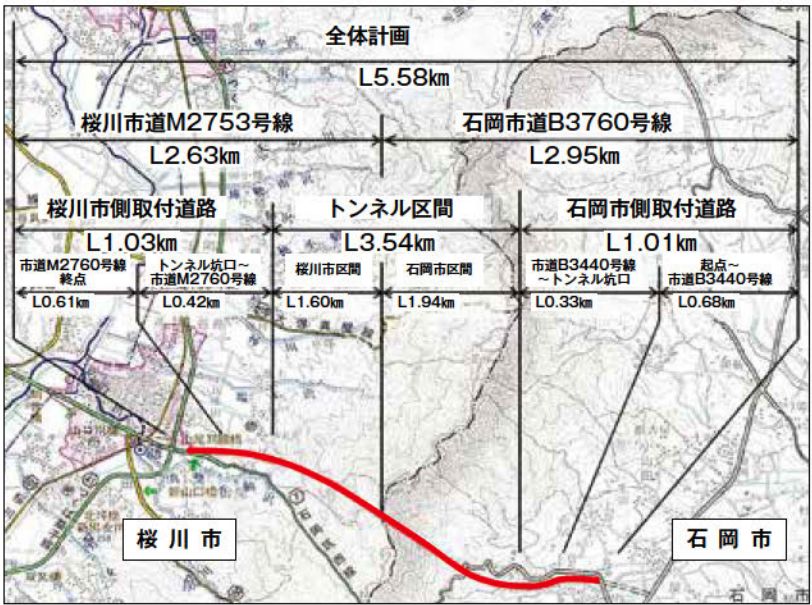
既存の県道石岡筑西線の筑波山麓を通る上曹峠区間は幅員が狭く、線形不良かつ急勾配であるため大型車の多くが迂回を余儀なくされている。さらに、台風による倒木や路面凍結、積雪などによる通行止めがたびたび発生している。

開通により地域住民の日常生活の利便性が向上する

ほか、災害時の緊急輸送や両市間の交流促進、沿線地域の振興に寄与することが期待される。

また、県南地域と県西地域が結ばれ、茨城空港までを東西に結ぶ軸軌も形成されることから、地域間の連携強化が図られ、産業や物流・観光を支えることも期待される。

完成すれば県内一長いトンネルとなる上曹トンネルだ。完成見込み時期は25年度とされ、現在は安全を最優先してNATM工法などに沿って施工が進んでいる。30年以上の長きにわたる地元の悲願が、ようやく達成されようとしている。



完成すれば県内一長いトンネルとなる上層トンネル。完成見込み時期は25年度とされ、現在は安全を最優先でNATM工法などに よる施工が進んでいる。30年以上の長きにわたる地元 の悲願が、ようやく達成されようとしている。

ほか、災害時の緊急輸送や
面市間の交流促進、沿線地
域の振興に寄与することが
期待される。

また、県南地域と県西地
域が結ばれ、茨城空港まで
を東西に結ぶ基軸も形成さ
れることから、地域間の連
携強化が図られ、産業や物

東京方面（三郷インターチェンジ）から千代田石岡インターチェンジを経由し、国道6号、国道355号などを利用するこれまでとのルートと比べると、約16分の時間短縮が見込める。また、国道6号など周辺道路の混雑緩和も期待できる。

ス性の向上だけでなく、周辺地域の振興・活性化にもつながる道路だ。総事業費費約230億円、市が約30億円を負担した。

「県民が日本一幸せな県」へ社会資本整備を通して貢献します

一般社団法人 茨城県建設業協会
土浦支部

支 部 長	小 林 伸 行
副支部長	齊 藤 実
同	久保田 孝
同	山 本 和 男
同	大和田 米 吉
同	吉 田 雅 幸
	外支部員一同

土浦市中高津3-11-22
TEL.029(821)6514 FAX.029(823)5034